

# Der neue Lotus ELETRE nutzt EV-Navigation und Reichweiten-Assistenten von HERE

- *Lotus und ECARX haben sich für Navigationsdienst mit Over-the-Air-Updates entschieden, um ein aktualisierbares Premium-Fahrerlebnis zu ermöglichen.*
- *Der Lotus ELETRE, den voll elektrische Hyper-SUV von Lotus, ist das erste Fahrzeug auf dem europäischen Markt, das HERE Navigation mit EV Routing, EV Range Assistant und Predictive Routing nutzt, um die Sorge vor der Reichweite von Elektrofahrzeugen zu mindern.*

25. Oktober

Hethel, UK und Amsterdam – Lotus and ECARX setzen bei integrierten Navigationsdiensten für den seit kurzem erhältlichen Lotus ELETRE, den ersten vollelektrischen Hyper-SUV von Lotus, auf HERE Technologies, die führende Plattform für ortsbazogene Daten und Technologie.

## **HERE Navigation bietet erstklassiges und stets aktuelles Nutzererlebnis**

HERE Navigation ist eine Software-as-a-Service, Cloud-native Navigationslösung für vernetzte Fahrzeuge. Mit ihr lassen sich die Kosten für die Entwicklung und den Lebenszyklus von Fahrzeugen dank innovativer, schlüsselfertiger Funktionen senken. Dazu gehören Online- und Offline-Suche, Echtzeit-Verkehrsinformationen und Turn-by-Turn-Routenführung mit Sprachausgabe.

HERE Navigation lässt sich das Navigationserlebnis des Lotus ELETRE „over-the-air“ aktualisieren, so dass Fahrer:innen stets Zugriff auf die neueste Version haben. Darüber hinaus nutzen Lotus und ECARX das HERE Software Development Kit (SDK), um HERE Navigation in die mobile Lotus Hyper OS-App zu integrieren. Fahrer:innen profitieren so von einem durchgehenden Navigationserlebnis, sowohl im Fahrzeug als auch außerhalb.

## **Der Lotus ELETRE ist das erste Fahrzeug in Europa mit den EV-Features von HERE Navigation gegen Reichweitenangst**

Die Reichweitenangst bei elektrischen Fahrzeugen, also die Befürchtung, dass die Batterieladung nicht bis zur nächsten Ladesäule reicht, ist eines der größten Hindernisse für die flächendeckende Akzeptanz der Elektromobilität. Lotus begegnet dieser Unsicherheit, indem der Lotus ELETRE als europaweit erstes Fahrzeug mit EV Routing, EV Range Assistant und Predictive Routing via HERE Navigation ausgestattet ist.

HERE EV Routing ist auf das Verbrauchsmodell der Batterie im Lotus ELETRE ausgelegt, um die beste Route mit möglichst wenigen Stopps an Ladesäulen zu empfehlen. HERE EV Routing und der Range Assistant berücksichtigen beim Berechnen der Strecke und der Reichweite die Straßentopographie, Straßengeometrie sowie historische und aktuelle Verkehrsdaten. HERE EV Routing nutzt dabei [HERE EV Charge Points](#), eine weltweite

Datenbank mit Informationen über Ladesäulen, die Eigenschaften der Stecker für Ladekabel und die Verfügbarkeit in nahezu Echtzeit.

Der Lotus ELETRE wird zudem Predictive Routing nutzen, einen Dienst, der die individuellen Vorlieben von Fahrer:innen für ein personalisiertes Fahrerlebnis lernt. Dazu gehören regelmäßige Abfahrtszeiten und bevorzugte Ziele oder Strecken. Predictive Routing schlägt, basierend auf Echtzeitinformationen zur Verkehrssituation, automatisch alternative Routen oder Abfahrtszeiten vor.

### **Digitale ECARX-Cockpit-Steuereinheit speziell für den Lotus ELETRE entwickelt**

HERE Navigation läuft in der Steuereinheit des ECARX Digital Cockpits, das speziell für den neuen Lotus ELETRE entwickelt wurde. Es ist das erste digitale Cockpit mit dualer System-on-a-Chip-Architektur, welche die Prozessorleistung beschleunigt, um mehrere Anwendungen gleichzeitig zu unterstützen.

„Lotus und HERE kombinieren alle Fähigkeiten eines vernetzten Navigationssystems mit der einzigartigen digitalen Benutzererfahrung von Lotus für eine erstklassige Navigationslösung“, sagte Serino Angellotti, Senior Chief Engineer im Lotus Tech Innovation Centre. „Für seinen ersten elektrischen SUV gibt sich Lotus nur mit dem Besten zufrieden. Mit HERE Technologies an Bord bieten wir unseren Kundinnen und Kunden das Beste aus beiden Welten und haben die Flexibilität, das Fahrerlebnis selbst zu gestalten und zu managen. Wir freuen uns, unsere Fahrzeuge fortlaufend Over-the-Air zu aktualisieren und Fahrer:innen immer die bestmögliche Nutzererfahrung zu bieten.“

„Wir sind stolz, dass sich Lotus und ECARX für HERE Navigation für die Premiere ihres ersten elektrischen Hochleistungs-SUVs entschieden haben, den technisch fortschrittlichsten Lotus aller Zeiten“, sagte Fred Hessabi, Executive Vice President und Chief Customer Officer bei HERE Technologies. „Der Lotus ELETRE ist das erste Fahrzeug in Europa, das Zugang zu so vielen Leistungsmerkmalen hat, die Fahrer:innen Sicherheit in Bezug auf die Reichweite ihres E-Fahrzeugs geben werden. Durch den Einsatz von HERE Navigation mit EV Routing und Predictive Routing sowie dem EV Range Assistant setzt Lotus neue Innovationsstandards in der Navigation.“

„Durch die enge Zusammenarbeit mit Lotus schon in der Frühphase der Entwicklung des Lotus ELETRE hat ECARX eine moderne Steuereinheit geliefert, die eine Vielzahl von Applikationen unterstützen kann, um das Nutzererlebnis immer weiter zu verbessern. Die Integration von HERE Navigation zeigt, wie flexibel das System verschiedene Dienste für Fahrer:innen einbinden kann“, sagte Ziyu Shen, Chairman und Chief Executive bei ECARX.

###

*Diese deutsche Meldung dient ausschließlich Informationszwecken; bindend ist allein die englische Fassung der Meldung.*

#### **Medienkontakte**

HERE Technologies  
Dr. Sebastian Kurme  
+49 173 515 3549

[sebastian.kurme@here.com](mailto:sebastian.kurme@here.com)

Lotus Cars  
Richard Yarrow  
+44 7471 994525  
[ryarrow@lotuscars.com](mailto:ryarrow@lotuscars.com)

ECARX  
Nikki Rooke  
+44 7790 019518  
[Nikki.rooke@ecarxgroup.com](mailto:Nikki.rooke@ecarxgroup.com)

### **Über HERE Technologies**

HERE ist eine Plattform für ortsbezogene Daten und Technologie, die Menschen, Unternehmen und Städte voranbringt. Durch die Nutzung der offenen Plattform von HERE können sie bessere, effizientere und nachhaltigere Ergebnisse erzielen – zum Beispiel beim städtischen Infrastrukturmanagement, der Optimierung von Flotten und Warenströmen oder der sicheren Navigation. Mehr über HERE finden Sie unter [here.com](https://here.com) und [360.here.com](https://360.here.com).

### **About Lotus**

Lotus Cars is based in Hethel, Norfolk, UK, and is the global HQ for sports car and hypercar manufacturing operations, Lotus Advanced Performance and the iconic 2.2-mile test track. Lotus Cars builds world-class high-performance cars, born out of legendary success on the racetrack including 13 FIA Formula 1 world titles and many other championship honours. In July 2021 Lotus unveiled the all-new Lotus Emira, its last petrol-powered sports car and best-of-breed, and in July 2019 it launched the Evija, the world's first all-electric British hypercar. Customer deliveries of both cars will begin during 2022. In March 2022 Lotus revealed the ELETRE, the world's first all-electric hyper-SUV. Customer deliveries will begin in 2023. The Lotus Type 135, an all-electric sports car, is currently being designed and engineered at Hethel.

Lotus Engineering provides comprehensive consultancy services to many of the world's OEMs and Tier 1 suppliers. It is internationally recognised for its long-standing contribution to ground-breaking engineering and innovative vehicle development. Its expertise extends beyond automotive; in August 2021 a Lotus Engineering-developed track bike helped Team GB's cyclists win seven medals, including three golds, at the Tokyo Olympics. An international consultancy with offices around the world, Lotus Engineering is headquartered at the Lotus Advanced Technology Centre on the University of Warwick's Wellesbourne Campus in the UK.

Lotus Tech is an affiliate company of Group Lotus, established as part of the Vision80 strategy established in 2018. With operational assets across China, the UK and Europe, Lotus Tech is dedicated to delivering smart lifestyle battery electric vehicles (BEVs) such as the Lotus ELETRE. Lotus Tech is focused on R&D in next-generation automobility technologies such as electrification, digitalisation and more. In addition to the Lotus ELETRE, Lotus Tech plans to launch further BEV models including a sports sedan (Type 133) another SUV (Type 134) and more, as Vision80 reaches maturity in 2028.

Group Lotus is either the parent company of or affiliated with the above. In 2017, Geely Holding Group, one of the fastest growing automotive group in the world, acquired a 51%



stake in Group Lotus. The other 49% is owned by Etika Automotive, a Malaysian conglomerate.

### **About ECARX**

ECARX is transforming vehicles into seamlessly integrated information, communications and transportation devices. It is shaping the interaction between people and cars by rapidly advancing the technology at the heart of smart mobility. ECARX's current core products include infotainment head units (IHU), digital cockpits, vehicle chip-set solutions, a core operating system and integrated software stack. Beyond this, ECARX is developing a full-stack automotive computing platform.

Over the last three years, ECARX's technology has been integrated into more than 3.7 million cars worldwide. ECARX was founded in 2017 and has since grown to nearly 2,000 team members globally. The co-founders are two automotive entrepreneurs, Chairman and CEO Ziyu Shen and Eric Li (Li Shufu), who is also the founder and chairman of Zhejiang Geely Holding Group (Geely), one of the largest automotive groups in the world that holds ownership interest and investment in international brands such as Lotus, Lynk & Co, Polestar, smart and Volvo Cars.

In May 2022, ECARX entered into a merger agreement with COVA Acquisition Corp. and, upon completion of the transaction, expects to be listed on Nasdaq. The closing of the transaction is expected to occur in the fourth quarter of 2022.