



# Stärkung des Auto-Sensor-Daten-Ökosystems: HERE führt einen neutralen Server für den sicheren Zugriff durch Dritte ein

- *HERE fügt dem HERE Marketplace neutrale Serverfunktionen hinzu, um einen sicheren und datenschutzkonformen Zugriff von Drittanbietern auf Fahrzeugsensordaten für die Service-Entwicklung zu ermöglichen*
- *Blockchain-basiertes Zustimmungsmanagement gibt Fahrzeughaltern und Fahrern volle Kontrolle über Datenzugriff*
- *Daimler ermöglicht als erster Automobilhersteller Zugang zu Fahrzeug-Sensordaten über den neutralen Server von HERE*

07. Januar 2020

Las Vegas, CES 2020 – HERE Technologies, führender Anbieter digitaler Karten und ortsbezogener Plattformdienste, stattet den HERE Marketplace — der zentrale Hub für den weltweiten, branchenübergreifenden Austausch und Anreicherung von Daten — mit neutralen Server-Kapazitäten aus. Diese ermöglichen Drittanbietern einen sicheren und diskriminierungsfreien Zugang zu Fahrzeugsensordaten mehrerer Hersteller bei gleichzeitiger Einhaltung der Datenschutzbestimmungen. Daimler wird als erster Hersteller die neuen Möglichkeiten nutzen und seine Fahrzeugsensordaten Drittanbietern über den neutralen Server von HERE zur Verfügung stellen.

Fahrzeuge generieren verschiedene Arten von Daten, welche die Basis für eine Vielzahl von Anwendungsbeispielen und Diensten sein können: von Echtzeit-Verkehrs- und Gefahrenwarnungen über On-Street Parking bis zu nutzungsabhängigen Versicherungstarifen und vielem mehr. Ein standardisiertes Ökosystem, über das Drittanbieter einfach und sicher Zugang zu diesen Daten erhalten, ist die Grundlage dafür. Bisher war es für Fahrzeughersteller jedoch vor allem aus Sicherheitsgründen schwierig, anderen Parteien direkten Zugang zu ihrem Backend zu gewähren. Eine neutrale Schnittstelle, die von einer unabhängigen Instanz verwaltet wird, löst dieses Problem. Mit seinem neutralen Server stellt HERE einen zentralen Zugangspunkt zur Verfügung, von dem insbesondere Dienstleister profitieren. So müssen sie keine individuellen Vereinbarungen mit dutzenden von Herstellern mit unterschiedlichen regulatorischen Vorgaben schließen.

Teil des neutralen Servers ist auch ein von HERE entwickelter Consent Management-Service. Dieser berücksichtigt die Anforderungen der Europäischen Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) zum Schutz personenbezogener Daten. Basierend auf der Blockchain-Technologie können Dienstleister über das Consent Management-System Fahrzeugbesitzern oder Fahrern eine Einverständniserklärung für die Datenübertragung übermitteln. Diese können dann individuell und jederzeit den Zugang gewähren oder widerrufen.

Daimler wird Sensordaten für vier Datensätze und ein Anwendungsbeispiel bereitstellen, darunter:

**Fahrzeug-Status:** Daten über den aktuellen Status der Fenster und Türen, des Kofferraumdeckels, des Daches oder Schiebedaches sowie der Innenbeleuchtung des Fahrzeugs.

**Elektronischer Fahrzeug-Status:** Daten über den Ladezustand und die verbleibende Reichweite eines spezifischen Elektrofahrzeuges.



**Kraftstoff-Status:** Daten über den Kraftstofffüllstand, mit denen die verbleibende Reichweite eines vernetzten Fahrzeugs remote ermittelt werden kann.

**Verrieglungs-Status:** Daten über die Bewegungsrichtung eines Fahrzeugs und darüber, ob es versperrt oder unversperrt ist.

**Pay-As-You-Drive-Versicherung:** Dieses Anwendungsbeispiel beinhaltet Informationen über den Kilometerstand des Fahrzeugs, sodass fahrstreckenabhängige Versicherungstarife angeboten werden können.

„Mit unserem neutralen Server bieten wir Fahrzeugherstellern wie Daimler einen zuverlässigen und sicheren Distributionskanal, über den sie ihre Fahrzeug-Sensordaten gemäß den europäischen Gesetzen und Datenschutzbestimmungen bereitstellen und teilen können“, sagte Giovanni Lanfranchi, Chief Technology Officer bei HERE Technologies. „Wir schaffen damit eine Win-Win-Win-Situation für OEMs, Dienstleister und Fahrer gleichermaßen. Sie eröffnet neue Möglichkeiten zur Monetarisierung der Daten für Fahrzeughersteller und fördert Innovationen unter den Dienstleistern, die letztlich den Fahrern zugutekommen.“

Initiiert wurde das neutrale Server-Konzept für Fahrzeugdaten 2016 von der European Automobile Manufacturers' Association (ACEA), um Daten von Fahrzeugsensoren für Dienste von Drittanbietern zugänglich zu machen. Ziel ist es, den Schutz der persönlichen Daten der Fahrzeugbesitzer sowie den sicheren Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten und dabei gleichzeitig das geistige Eigentum der Hersteller zu schützen. Unterstützt wird die Initiative von der Europäischen Union, den europäischen Fahrzeugherstellern sowie weiteren Interessensgruppen und Dienstleistern der Automobilindustrie.

*Diese deutsche Meldung dient ausschließlich Informationszwecken; bindend ist allein die englische Fassung der Meldung.*

#### **Medienkontakt**

Kasey Farrar

+1 312-340-4978

[kasey.farrar@here.com](mailto:kasey.farrar@here.com)

#### **Über HERE Technologies**

HERE, Entwickler und Anbieter von cloudbasierten Kartendiensten, ermöglicht es Menschen, Unternehmen und Städten, vom Potenzial ortsbezogener Technologie zu profitieren. Dadurch können sie bessere, effizientere und nachhaltigere Ergebnisse erzielen - vom städtischen Infrastrukturmanagement über die Optimierung von Flotten und Warenströmen bis hin zur sicheren Navigation ans Fahrtziel. Mehr über HERE finden Sie unter <https://360.here.com> und <https://www.here.com>.