

# Partnerschaft zwischen HERE und Mobileye zur Kartenerstellung für automatisiertes Fahren

29. Dezember 2016

EINDHOVEN und JERUSALEM – HERE und Mobileye, führende Technologieanbieter für intelligente Fahrzeuge, haben heute Pläne für eine strategische Partnerschaft angekündigt, in der die beiden Unternehmen ihre jeweiligen Technologien für das autonome Fahren zu einem erweiterten Angebot für Automobilhersteller bündeln werden.

Beide Unternehmen beabsichtigen eine Zusammenarbeit in folgenden Bereichen:

- **Integration des Mobileye Roadbook(TM) in die HERE HD Live Map**  
Mobileye's Roadbook(TM) wird als Datenschicht in die HERE HD Live Map, den echtzeitnahen Clouddienst von HERE für teil-, hoch und vollautomatisierte Fahrzeuge, integriert. Die Roadbook(TM)-Informationen, die auf Fahrzeugumgebungsdaten basieren, werden so als zusätzliche Schicht die echtzeitnahe Kontexterkenkung von Fahrzeugen erhöhen. Damit tragen sie zu einer verbesserten Wahrnehmung der Umgebung bei. Sie optimieren die Reaktionsfähigkeit eines Fahrzeugs und ermöglichen eine genauere Positionierung auf der Straße.
- **Nutzung der HERE Open Location Platform durch Mobileye**  
Mobileye wird die HERE Open Location Platform für die Aufnahme und Verarbeitung seiner Sensor- und Beobachtungs-Rohdaten (Road Segment Data, RSD) sowie die Erstellung und dynamische Aktualisierung von seinen Roadbook(TM)-Produkten nutzen.
- **Nutzung von Sensor- und Beobachtungs-Rohdaten von Mobileye durch HERE**  
HERE wird das Global Roadbook(TM) und die Sensor- und Beobachtungs-Rohdaten von Mobileye zur Erkennung von Veränderungen im Straßenbild und der Aktualisierung der HERE HD Live Map nutzen. Damit wird die Planbarkeit der Fahrstrategie automatisierter Fahrzeuge verbessert. Mobileye's REM(TM)-Technologie, die bereits von vielen Autoherstellern genutzt wird, ermöglicht eine noch schnellere und echtzeitnahe Aktualisierung der HERE HD Live Map.

"Wir arbeiten derzeit an einer hochmodernen, globalen HD-Karte. Sie entwickelt sich zum Standard für das autonome Fahren und andere Anwendungen im sogenannten Internet der Dinge, die präzise ortsbasierte Informationen und Dienste benötigen", sagte Edzard Overbeek, CEO, HERE. "Der Ausbau unseres Angebots schreitet rasant voran. Mit Mobileye werden wir einen strategischen



Partner an unserer Seite haben, der unsere Sicht auf die weitere Entwicklung nicht nur der Autoindustrie, sondern auch anderer Branchen teilt und mit dem wir unsere Entwicklung weiter beschleunigen können".

"Hochpräzise Karten sind eine Grundvoraussetzung für das autonome Fahren. Die REM(TM)-Technologie von Mobileye, die es ermöglicht, über Schwarmintelligenz Daten zu gewinnen, ist im Zusammenspiel mit der Roadbook(TM)-Verarbeitung im Backend und in Kombination mit der HERE HD Live Map entscheidend für die Sicherstellung von dynamischen, echtzeitnahen Updates", sagte Professor Amnon Shashua, Chairman und CTO, Mobileye. "Wir freuen uns sehr, zusammen mit HERE an einem Standard für eine "HD-Weltkarte" zu arbeiten. Während wir zunächst dafür die Fahrzeugflotten bestimmter Marken nutzen, haben wir das Ziel, daraus perspektivisch eine industrieweite Initiative zu machen."

Gleichzeitig beabsichtigen beide Unternehmen, weitere Möglichkeiten zur Zusammenarbeit in Bereichen, in denen sich ihre jeweiligen Produkte komplementieren, zu sondieren. Der Fokus liegt zunächst auf der Automobilbranche rund um die Themen autonomes Fahren und Mobilität im Allgemeinen.

###

Diese deutsche Kurzmeldung dient ausschließlich Informationszwecken; bindend ist allein die englische Fassung der Meldung.

### **Über HERE**

HERE, Entwickler und Anbieter von cloudbasierten Kartendiensten, ermöglicht vielseitige Echtzeitanwendungen und -lösungen für Endkunden, Fahrzeuge, Unternehmen und Städte. Hinter HERE steht ein Konsortium führender Automobilhersteller. Mehr über HERE und unsere Arbeit zum vernetzten und automatisierten Fahren finden Sie unter <http://360.here.com>.

### **Ansprechpartner HERE**

James Etheridge  
+49 151 1004 1241  
[james.etheridge@here.com](mailto:james.etheridge@here.com)

Dr. Sebastian Kurme  
+49 173 515 3549  
[sebastian.kurme@here.com](mailto:sebastian.kurme@here.com)

### **Über Mobileye**

Mobileye N.V. (NYSE: MBLY) is the global leader in the development of computer vision and machine learning, data analysis, localization and mapping for Advanced Driver Assistance Systems and autonomous driving. The Company's technology keeps passengers safer on the roads, reduces the risks of traffic accidents, saves lives and has the potential to revolutionize the driving experience by enabling autonomous driving. The Company's proprietary software algorithms and EyeQ® chips perform detailed interpretations of the visual field in order to anticipate possible collisions with other vehicles, pedestrians, cyclists, animals, debris and other obstacles. The Company's products are also able to detect roadway markings such as lanes, road boundaries, barriers and similar items; identify and read traffic



signs, directional signs and traffic lights; create a Roadbook(TM) of localized drivable paths and visual landmarks using REM(TM); and provide mapping for autonomous driving. The Company's products are or will be integrated into car models from more than 25 global automakers. The Company's products are also available in the aftermarket.

**Ansprechpartner Mobileye**

Mobileye investor relations

Dan Galves

+1 917 960 1525

[Dan.galves@mobileye.com](mailto:Dan.galves@mobileye.com)

**Mobileye media relations**

Alexis Blais

[mobileyepr@icrinc.com](mailto:mobileyepr@icrinc.com)

**Forward-Looking Statements**

This press release contains certain forward-looking statements. Words such as "believes," "intends," "expects," "projects," "anticipates," and "future" or similar expressions are intended to identify forward-looking statements. These statements are only predictions based on our current expectations and projections about future events. You should not place undue reliance on these statements. Many factors may cause our actual results to differ materially from any forward-looking statement, including the risk factors and other matters set forth in the public filings of each of the parties to this press release. Neither party undertakes any obligation to update or revise any forward-looking statement, whether as a result of new information, future events or otherwise, except as may be required by law.